

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówie

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budow
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich cz ci oraz roboty w zakresie in- ynierii l dowej i wodnej
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy ruroci gów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budow i roboty ziemne
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie ruroci gów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233200-1	Roboty w zakresie ró nych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233223-8	Wymiana nawierzchni drogowej
45233124-4	Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ( MODERNIZACJA ) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH OD DROGI RÓD-  
POLNEJ DO OCZYSZCZALNI CIEKÓW W JASKROWIE, GMINA MSTÓW - OD KM 0 + 000,00 DO  
KM 0 + 700,00  
ADRES INWESTYCJI : JASKRÓW  
INWESTOR : GMINA MSTÓW  
ADRES INWESTORA : ul. 16 - Stycznia 14  
BRAN A : drogowa

SPORZ DZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Bana kiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 20.11.2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

20.11.2017 r.  
20.11.2017 r.

20.11.2017 r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót dla tematu pn. :  
REMONT ( MODERNIZACJA ) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
OD DROGI RÓDPOLNEJ DO OCZYSZCZALNI CIEKÓW W JASKROWIE,  
GMINA MŚTÓW - OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 700,00.

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotów inwestycji, przewiduje się wykonanie inwestycji i. wy jej w zakresie :

- rozbiórki, robót ziemnych, ekostabilizacji,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym, robót towarzyszących ( skarpy, ),
- zagospodarowanie przyległego terenu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest : Gmina Mstów, 42 – 244 Mstów, ul. 16 – ego Stycznia 14

Realizacja remontu ciągu drogi transportu rolnego o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i te do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotów inwestycji, przewiduje się remont drogi dojazdowej jako gospodarczej o szer. 3,0 mb wraz z poboczami 2\*0,50 m.

Szerokości jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Długość drogi 700,00 mb - od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00.

1. Rozbiórka istniejącej podbudowy z ułamka wielkopiecowego i kruszywa kamiennego z odwozem na odl. 5 km.
2. Korytowanie drogi z transportem zbitego urobku na odl. 5 km .
3. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
4. Wykonanie warstwy odszczajającej z piasku gr. 7 cm .
5. Wykonanie ekostabilizacji z mieszanki popiołowo – ułowo – cementowej ( 1,5 – 2,5 Mpa gr 15 cm w korycie drogi.
6. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm o frakcji 31,5/63 mm.
7. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
8. Skropienie warstwy asfaltu emulsji asfaltów szybko – rozpadów w ilościach zgodnych z Polska Norm .
9. Nawierzchnia mineralno - bitumiczna w dwóch warstwach gr. 4 cm + 4 cm dla KR - 3.
  - warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC 8 S wg Wymaga Techn. WT – 2 z 2010 r. PMB 45/80-55 dla KR – 3 gr. 4 cm
  - warstwa wiązająca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wg Wymaga Techn. WT – 2 z 2010 r. dla KR – 3 gr. 4 cm
10. Pobocza 2\*0,50 m z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm.
11. Na całej długości drogi krawężniki jezdni zeskosowa i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
12. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren.
13. Zjazdy na przylegające działki z kruszywa kamiennego gr. 15 cm na szer. 5,0 m.
14. Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie i obsianie traw ,

Odwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegający teren – w skrajnym pasie drogowym, brak możliwości wejścia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniających.

Założenia :

Grunt kat II i III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie i mechanicznie przy użyciu koparek podsiębiernych o pojemności 0,25 - 0,4 - 0,6 m3 z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 5 km .  
Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie. Plantowanie terenu ręcznie. Wykonać przekopy kontrolne - ręcznie. Plantowanie terenu i obsianie traw . Wywóz gruzu na odległość 5 km.

Podstawa wyceny: KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, AT-03, KNR 4 - 04, KNNR - 1, KNNR - 6,

Niniejszy przedmiar robót został sporządzony w oparciu o:

- uzgodnienia z Gminą Mstów
- przedmiar robót wykonany przez p. Tomasz Bana kiewicz,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 Dz.U. nr 130 poz. 1389

Założenia wyjściowe :

- podstawy do wyliczenia nakładów rzeczowych kosztorysu:  
KNNR, KNR, kalkulacja własna.
- dokumentacja budowlana, rysunki
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT ( MODERNIZACJA ) DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH OD DROGI RÓDPOLNEJ DO OCZYSZCZALNI CIEKÓW W JASKROWIE, GMINA MSTÓW - OD KM 0 + 000,00 DO KM 0 + 700,00</b>					
<b>1 D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE : pomiarowe, rozbiórkowe, CPV 45111</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>0111-01</b>				
	<b>D.01.01.01.</b>				
		0.700	km	0.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.70</b>
2	<b>Analiza</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót drogowych.	m		
d.1	<b>własna</b>				
	<b>D.01.01.01.</b>				
		700.00	m	700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
3	<b>KNNR AT-03</b>	Roboty remontowe - cięcie pił nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	<b>0101-02</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		3.0+2*5.0+6.0	m	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie ( docelowo 8 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-04</b>				
	<b>D.01.02.06.</b>				
		Krotno = 2			
		5.0*6.0*0.5+21.0*3.0	m <sup>2</sup>	78.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.00</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie ( docelowo 10 cm )	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-02</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		Krotno = 0.67			
		700.0*3.00	m <sup>2</sup>	2100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.00</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie krawników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	<b>0806-02</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		8.00	m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
7	<b>KNNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0812-03</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		8.00*0.06	m <sup>3</sup>	0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
8	<b>KNNR 4-04</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowark przy obsłudze na zmian robocz przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-01</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		78*0.08+2100.0*0.1+8.0*0.15*0.3+0.48	m <sup>3</sup>	217.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.08</b>
9	<b>KNNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km ( docelowo 5 km )	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		217.08	m <sup>3</sup>	217.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.08</b>
10	<b>KNNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyl.- dod.za ka dy nast.rozp. 1 km ( + 4 km )	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-05</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		Krotno = 4			
		217.08	m <sup>3</sup>	217.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.08</b>
11	<b>Kalkulacja</b>	Utylizacja materiałów pozyskanych w trakcie prowadzenia robót, a nie podlegających ponownemu wbudowaniu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>własna</b>				
	<b>D.01.02.04.</b>				
		217.08	m <sup>3</sup>	217.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.08</b>
12	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne cienie drzew z karczowaniem pni o rednicy 10-15 cm	szt.		
d.1	<b>0101-01</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
13	<b>KNNR 1</b>	Mechaniczne cienie drzew z karczowaniem pni o rednicy 16-25 cm	szt.		
d.1	<b>0101-02</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
14	<b>KNNR 1</b>	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o rednicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
d.1	<b>0108-01</b>				
	<b>D.01.02.01.</b>				
		3.00	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1	<b>KNNR 1 0108-02 D.01.02.01.</b>	Wywo enie na odl. do 2 km korzeni i pni o rednicy 16-25 cm w terenie nor- malnym 2.00	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
16 d.1	<b>KNNR 1 0107-01 D.01.02.01.</b>	Wywo enie dłu yc na odległo do 2km. 1.00	mp mp	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
17 d.1	<b>KNNR 1 0107-03 D.01.02.01.</b>	Wywo enie gał zi na odległo do 2km. 3.00	mp mp	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
18 d.1	<b>KNNR 1 0102-06 D.01.02.01.</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszy rzadkich od 10% do 30% po- wierzchni. (25.0*2.0+15.0*1.5)/10000	ha ha	 0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE - CPV 45111 - roboty ziemne.</b>					
19 d.2	<b>KNNR 1 0202-08 D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. ( docelowo 5 km ) koryto - tabela robót ziemnych - minus istn. podbudowa (1133.73-(13.23+1700.00*0.10))*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 855.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>855.45</b>
20 d.2	<b>KNNR 1 0301-02 D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r cznym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III) 950.50*0.10-13.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 81.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.82</b>
21 d.2	<b>KNR 2-01 0311-02 D.02.03.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III- według tabeli robót 13.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.23</b>
22 d.2	<b>KNR 2-01 0236-03 D.02.03.01.</b>	Zag szczenie nasypów zag szczarkami; grunty sypkie kat. I-III 13.23	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.23</b>
23 d.2	<b>KNNR 1 0208-02 D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 855.45+81.82	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 937.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>937.27</b>
24 d.2	<b>KNNR 1 0503-05 D.06.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 700.0*1.0*2*0.5+200.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 900.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>900.00</b>
25 d.2	<b>KNNR 1 0501-01 D.06.01.01</b>	R czne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 700.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>
26 d.2	<b>KNNR 1 0507-03 D.06.01.01</b>	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej. 1600.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1600.00</b>
<b>3 D.04.00.00. PODBUDOWA CPV 45233 - profilowanie, ekostabilizacja, warstwa z piasku, podbudowa, skropienie.</b>					
27 d.3	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zaq szczenie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 0.2146*5.2*5.2*2+5.0*3.00+665.5*3.4+12.5*3.2+17.0*3.2+25.0+48.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2457.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.00</b>
28 d.3	<b>KNR AT-03 0201-01 ana- logia D.04.05.04.</b>	Stabilizacja podło a popiołami EKOSTABILIZACJA o Rm 1,5 - 2,5 MPa - go- towa , grubo warstwy po zag szczeniu 20 cm - DOCELOWO 15 cm. Krotno = 0.75 2457.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2457.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.3	<b>KNNR 6 0106-05 D.04.02.01.</b>	Warstwy odcinaj ce z piasku zaq szczone mechanicznie o grubo ci 10 cm ( docelowo 7 cm - Krotno = 0.7 2457.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2457.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.00</b>
30 d.3	<b>KNNR 6 0113-01 D.04.04.02.</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 2457.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2457.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.00</b>
31 d.3	<b>KNNR 6 0113-05 D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm ( docelowo 5 cm ) Krotno = 0.5 2457.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2457.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2457.00</b>
32 d.3	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 2289.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2289.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2289.00</b>
<b>4 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233 - nawierzchnia warstwa wi ca i cialna</b>					
33 d.4	<b>KNNR 6 0308-01 D.05.03.05a.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa wi ca) - AC 16 W dla KR - 3 0.2146*5.08*5.08*2+5.0*3.0+665.5*3.16+12.5*3.08+17.0*3.08+22.0+47.08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2289.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2289.00</b>
34 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02 D.04.03.01.</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsj asfaltow na zimno podbudo- wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zu ycie emulsji 0,5 kg/m2 2178.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2178.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178.00</b>
35 d.4	<b>KNNR 6 0309-02 D.05.03.05b.</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 4 cm (warstwa cialna) - AC 8 S dla KR - 3 na bazie asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 0.2146*5.0*5.0*2+700.0*3.0+20.0+45.5+1.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2178.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2178.00</b>
36 d.4	<b>KNR AT-04 0201-01 ana- logia D.05.03.05b.</b>	Uszczelnienie poł czenia nawierzchni asfaltobetonowej ta m samoprzylepn bitumiczn szer. 5 cm przy drodze gminnej 6.0+13.0	m ozn. m ozn.	 19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
37 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07 D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - kraw dz jezdni i poł czenia 700.0*0.1*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
<b>5 D.04.00.00. POBOCZA I ZJAZDY UTWARDZONE CPV 45233 - profilowanie, pobocza i zjazdy utwardzone</b>					
38 d.5	<b>KNNR 1 0202-08 D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsi biernymi o poj.ły ki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. ( docelowo 5 km ) 850.00*0.15*0.90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 114.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.75</b>
39 d.5	<b>KNNR 1 0301-02 D.02.01.01.</b>	Wykopy z załadunkiem r czynym i transportem na odległo do 1 km (grunt kat. III) 127.5*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 12.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.75</b>
40 d.5	<b>KNNR 1 0208-02 D.02.01.01.</b>	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ( + 4 km ) Krotno = 4 127.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 127.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.50</b>
41 d.5	<b>KNNR 6 0103-03 D.04.01.01.</b>	Profilowanie i zaq szczenie podło a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 700.0*0.5*2+60*5.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>850.00</b>
42 d.5	<b>KNNR 6 0113-06 D.04.04.02.</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pobocza i zjazdy na pola 850.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 850.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>850.00</b>